



Характеристики

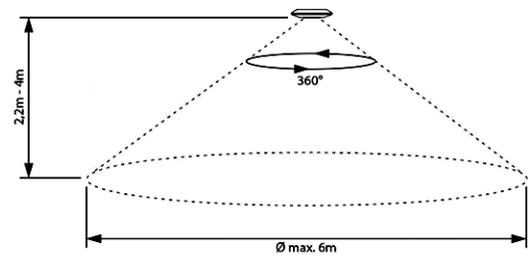
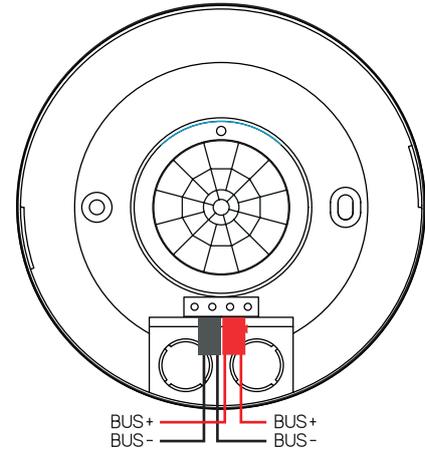
- PMS3-01 представляет собой высоко универсальный компактный датчик движения, предназначенный для монтажа на потолок или на какую-либо поверхность. Благодаря своему очень тонкому исполнению датчик PMS3-01 можно легко интегрировать в различные поверхности, он обеспечивает надёжные и эффективные функции обнаружения движения.
- Питание датчика осуществляется с помощью источника питания 27 VDC, а именно посредством системы iNELS BUS, что обеспечивает его стабильную и эффективную работу.
- PMS3-01 использует инфракрасную технологию для точного и надёжного обнаружения движения.
- Датчик обеспечивает широкоугольное обнаружение в диапазоне 360 градусов, обеспечивая всесторонний охват контролируемой области.
- Достигаемость сенсора составляет до 6 метров, что позволяет пользователю устанавливать устройство на высоте 2,5–3,5 м, это обеспечивает гибкость для различных применений.
- PMS3-01 включает в себя функцию программной настройки времени срабатывания датчика в программном обеспечении iDM3.
- Датчик сконструирован таким образом, чтобы он мог эффективно функционировать в различных условиях, он имеет широкий диапазон рабочих температур от -10 °C до +40 °C.
- Датчик PMS3-01 можно с помощью программного обеспечения iDM3 легко интегрировать и комбинировать с другими элементами iNELS. Это позволяет использовать дополнительные функции и элементы, которые позволят внедрять и адаптировать процедуры управления на основе конкретных требований.
- Компактные размеры 115 × 24 мм датчика PMS3-01 упрощают его монтаж и интеграцию для различного применения при монтаже на потолке или на какую-либо поверхность.

Описание устройства



1. Линза
2. Клеммы общей шины
3. Крышка

Подключение



Технические параметры

Функция

Угол обнаружения:	360°
Установка времени:	в программе iDM
Рекомендуемая монтажная высота:	2.5 - 3.5 м

Коммуникация

Клеммы:	EIB Ø 0.3 - 0.8 мм ²
Коммуникационный интерфейс:	установочная шина iNELS BUS

Питание

От шины iNELS BUS:	27 V DC, -20/+10 %, 20 mA
--------------------	---------------------------

Условия эксплуатации

Рабочая температура:	от -10 до 40 °C
Рабочее положение:	свободная
Установка:	Потолок / поверхность

Размеры и вес

Размеры:	115 x 24 мм
Соответствующие нормы:	EN 302372, EN 301489, EN 63044-1

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СИСТЕМЕ, МОНТАЖНАЯ ШИНА BUS

Периферийные элементы iNELS3 подключаются к системе посредством монтажной шины BUS. Провода от шины подсоединяются к клеммной плате элементов на клеммы BUS+ и BUS-, при этом провода нельзя менять местами. Для монтажа шины BUS нужно использовать витую пару проводов с диаметром сечения не менее 0.8 мм. Рекомендуется использовать кабель iNELS BUS Cable, характеристики которого наиболее полно удовлетворяют требованиям шины BUS. В случае, если кабель имеет две витые пары (4 провода) для обеспечения скорости коммуникации не рекомендуется использовать только одну пару или обе только для 1 линии шины BUS. При подключении большого количества различных устройств, во многих случаях можно использовать кабели JYSTY 1x2x0.8 или JYSTY 2x2x0.8. При прокладке шины BUS важное значение имеет расстояние шины от линии электропередачи, оно не должно быть менее 30 см. Для повышения механической прочности кабелей рекомендуется убирать их в защитные короба (трубки) соответствующего диаметра. Установка шины допускает топологию круга, но при этом конец шины должен завешаться на клеммах BUS+ и BUS-. При сохранении всех вышеуказанных требований, максимальная длина одного сегмента шины BUS может достигать 300 метров. С учетом того, что передача данных и питание элементов осуществляется по одной и той же витой паре, необходимо придерживаться сечения провода с учетом максимального тока и потери напряжения. Максимальная длина шины BUS определяется с учетом правильного выбора диапазона питающего напряжения.

ЁМКОСТЬ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК

Основным элементом шинной электропроводки iNELS являются центральные блоки CU3-0xM. Центральные блоки бывают нескольких типов, в зависимости от цели использования и интерфейсов связи. Каждый центральный блок имеет по крайней мере одну шину BUS. К данной шине можно подключить вплоть до 32 устройств. Общее количество блоков и шин определяется количеством центральных блоков в вышестоящей топологии системы iNELS BUS. Кроме того, необходимо соблюдать требование максимальной нагрузки одной ветви шины BUS током с максимальной силой 1000 mA, который определяется суммой номинальных токов блоков, подключенных к этой ветви шины. При подключении блоков с потреблением свыше 1A можно использовать BPS3-01M с потреблением 3A.

ПИТАНИЕ СИСТЕМЫ

Для электропитания системы рекомендуется использовать источник питания компании ELKO EP, который называется PS3-100/iNELS или PS3-100/iNELS. Рекомендуется резервная система внешних батарей, подключенных к источнику питания PS3-100/iNELS (см. схему подключения электропитания системы).

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Устройство способно работать как отдельный элемент без центрального блока только в очень ограниченном диапазоне своих функций. Для использования всех функций устройства необходимо, чтобы оно было подключено к центральному блоку системы серии CU3, или к системе, которая уже оснащена данным блоком в качестве её расширения для других системных функций.

Все параметры устройства устанавливаются с помощью центрального блока серии CU3 в программном обеспечении iDM3.

На передней панели блока находятся светодиоды, сигнализирующие состояние напряжение питания и связь с центральным блоком серии CU3. В случае, если светодиод RUN мигает через равные промежутки времени, осуществляется стандартная коммуникация. Если светодиод RUN светит постоянно, это значит, что устройство получает питание от шины, но между ними нет обмена данными. Если светодиод RUN не светит, то это означает отсутствие напряжения питания на клеммах BUS+ и BUS-.

Перед установкой устройства перед вводом его в эксплуатацию, тщательно ознакомьтесь с инструкциями по установке и руководством по установке системы iNELS3. Руководство по эксплуатации предназначено для монтажа устройства и его использования. Руководство по эксплуатации входит в комплект документации системы управления, а также его можно скачать на веб-странице по адресу www.inels.com. Внимание, опасность поражения электрическим током! Установка и подключение может осуществляться только квалифицированным персоналом в соответствии со всеми действующими нормативными актами. Не прикасайтесь к частям устройства, которые находятся под напряжением. Опасность для жизни. Во время установки, технического обслуживания, модернизации и ремонтных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности, нормы, директивы и специальные правила для работы с электрооборудованием. Перед началом работ с устройством, необходимо, чтобы все провода, подключенные части и клеммы обесточены. Данное руководство содержит только общие принципы, которые должны быть применены в конкретной инсталляции. В ходе проверок и технического обслуживания, всегда проверяйте (при обесточенной сети) затяжку клемм.